

Pierrefeu

2300 tonnes de mâchefers de Roumagayrol en sous-couche sur les routes de la commune

Mercredi, le Syndicat mixte intercommunal de transport et de traitement des ordures ménagères de l'aire toulonnaise (Sittomat) et le groupe Pizzorno environnement ont organisé une conférence de presse sur la valorisation des mâchefers en sous-couche routière. Rassemblés au centre de traitement du Roumagayrol, les invités ont été accueillis par le président du Sittomat, Jean-Guy Di Giorgio et le responsable d'exploitation, Yves Guirriec.



Les responsables du SITTOMAT et de « Pizzorno-Environnement » avec au centre M. Di Giorgio et M. Guirriec.

Elargissement de la RD 14

« Nos déchets ménagers n'ont pas fini de nous surprendre ! Depuis quelques jours, ils ont une nouvelle

vie. Ils servent de sous-couche routière à l'occasion des travaux d'élargissement de la RD 14 entre Cuers et Pierrefeu. Les mâchefers, c'est ce qu'il reste après la combustion des

déchets ménagers à l'usine de valorisation énergétique de Lagoubran (Toulon). En 2009, nous avons demandé à « Pizzorno Environnement » de mettre en œuvre une unité spécifique afin



Les invités ont visité la plateforme de valorisation des mâchefers.

(Photos C. P.)

de valoriser ces déchets » a expliqué M. Di Giorgio.

70 000 tonnes réceptionnées

La plateforme de Roumagayrol réceptionne cha-

que année 70 000 tonnes de mâchefers issues de la combustion des 244 000 tonnes de déchets de l'aire toulonnaise.

Une fois sur le site, ils suivent un processus de ma-

turation après lequel ils sont classés V (valorisables) et mis sur le marché comme sous-couche routière en remplacement des gravats naturels issus des carrières : « L'utilisation de ces mâchefers permet d'économiser des ressources naturelles. De plus, sur les travaux en cours, du fait de la proximité avec le site, il a été également possible d'éviter de nombreux déplacements de camions et donc de rejets de CO₂ ». Sur le chantier de Cuers-Pierrefeu, 2300 tonnes de mâchefers seront utilisées. Il est également prévu d'utiliser les mâchefers pour les deux giratoires en cours de réalisation.

C. P.

Collobrières

Les jeunes se sont mis en chantier